



Secretaria Municipal

**ACTA NOVENA SESIÓN EXTRAORDINARIA AÑO 2015
CONCEJO MUNICIPAL COMUNA CURICÓ**

En Curicó, a 18 de Mayo del año 2015, en el Salón Municipal, siendo las 17:22 hrs. se celebra la Novena Sesión Extraordinaria del Concejo Municipal de la Comuna de Curicó, presidida por el Sr. Alcalde don **JAVIER MUÑOZ RIQUELME** con la asistencia de los siguientes Concejales:

SR. JAIME CANALES GONZÁLEZ
SR. LEONCIO SAAVEDRA CONCHA
SR. LUIS ROJAS ZUÑIGA
SR. MARIO UNDURRAGA CASTELBLANCO
SR. ENRIQUE SOTO DONAIRE
SRA. JULIETA MAUREIRA LAGOS
SR. NELSON TREJO JARA
SR. LUIS TREJO BRAVO

Además asisten, el Sr. Secretario Municipal y Ministro de Fe, don **JOSÉ GUILLERMO PIÉROLA PALMA**, Secretario de Alcaldía don **BENITO MUÑOZ CORDERO** y los siguientes invitados:

SRES. CONSEJEROS DE LA SOCIEDAD CIVIL
SR. DIRECTOR OBRAS MUNICIPALES ; CARLOS FIGUEROA VEGA
SRA. DIRECTORA DE TRANSITO ; VERONICA CAPUTO
SR. DIRECTOR ASEO Y ORNATO ; JUAN RAFAEL GONZÁLEZ
SRES. CONSEJEROS DE LA SOCIEDAD CIVIL
PUBLICO EN GENERAL

Sala de Actas Concejo Municipal:

Grabación, Transcripción y Redacción : Srta. Cinthya Rivera Hernández

	TABLA	PAG.
01	EXPOSICION SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO LAUTARO-VILLOTA (PASO BAJO NIVEL)	02-13

SR. ALCALDE:

En nombre de Dios damos inicio a esta Sesión. Hoy especialmente saludamos a los Consejeros de la Sociedad Civil que han sido invitados principalmente por la temática que hoy tenemos donde también queremos saludar al SERVIU representado por su delegada Provincial la Sra. Luzmira Albornoz, donde hoy la temática que nos convoca a esta sesión es la exposición sobre la ejecución del Proyecto Lautaro-Villota (paso bajo nivel). Hemos invitado a la Delegada Provincial que ya mencionamos también a Don Luis Cruz quien es el funcionario responsable, el ITO de esta obra en Curicó.

En su oportunidad se le pidió al SERVIU y ya se han desarrollado alguna reuniones informativas, la primera se hizo con representantes de la federación de Juntas de Vecinos, de la Unión Comunal, con Carabineros, representantes de los Gremios de Transportes de buses y colectivos, particularmente los involucrados en el área a intervenir, a los dirigentes de las juntas de vecinos del área a intervenir y también se desarrollaron la semana pasada, el día jueves, una reunión con la junta de vecinos de aguas negras donde se presentó este proyecto además de varias reuniones que les hemos solicitado al SERVIU de forma tal de dar mayor amplitud posible a este proyecto.

1. EXPOSICION SOBRE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO LAUTARO-VILLOTA (PASO BAJO NIVEL)

SRA. DELEGADA PROVINCIAL SERVIU:

Nosotros estamos desarrollando una serie de actividades con respecto a la difusión del proyecto Villota-Lautaro que es un mega proyecto que vamos a realizar ahora en la comuna de Curicó, como decía bien el Alcalde nosotros empezamos en primera instancia informando a la locomoción colectiva y a las familias que en cierta medida eran los más cercanos, posteriormente desarrollamos otras gestiones, asimismo el Director Regional Don Omar estuvo durante la semana pasada en las radios locales dando a conocer este proyecto por ende estas son las primeras etapas que estamos realizando y obviamente vamos a seguir trabajando en cuanto a la difusión de este proyecto y trabajando en forma conjunta con el municipio, con las organizaciones, con los sindicatos y con quienes en cierta medida nos soliciten informar este proyecto para poder informar y estén en conocimiento a las obras y plazos de la obra.

El día de hoy les vamos a presentar el proyecto técnico con respecto a la obra que se va a realizar, Don Luis Cruz es el ITO Inspector de este proyecto y responsable en cierta medida de lo que son las inspecciones y el trabajo en terreno. Nosotros como SERVIU además tenemos lista lo que es la empresa externas que va a ser un ITO Residente en la obra donde en cierta medida va a estar revaluando el trabajo a realizar.

Hacer mención que nosotros como servicio estamos dispuestos a participar junto a todas las reuniones que nos citen con toda la información que tenemos.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA:

A mi me toca hacerme cargo de la inspección de la obra, en Obras Públicas se conoce como el Inspector Fiscal,

estoy a cargo de las inspecciones, junto a mi habrán dos o tres inspectores más uno de ellos es una empresa externa que se está definiendo.

Vamos a explicar en una exposición, en qué consiste este proyecto que tiene bastante tiempo de antigüedad.

Este es un proyecto que nace aproximadamente el año 2003, en todo lo que es el estudio de evaluación, para eso participa MIDEPLAN y también SECTRA a través del Ministerio de Transporte; aquí para definir la pasada de la línea hay que determinar cuál de las alternativas que habían en ese entonces o que todavía existen. Quizás algunos se preguntan porque no se hizo en Dr. Osorio o en Camilo Henríquez el paso que se está haciendo en Lautaro-Villota, la evaluación técnica, social, económica que se llevo a cabo por el Ministerio de Desarrollo Social, anteriormente MIDEPLAN dio como alternativa mejor el paso de Villota con un 99% de calificación, y si alguno no entienden porque no se hace en otro lado es porque intervenir por Camilo Henríquez es mucho más difícil porque hay calles cercanas, hay cruces, el sector de Balmaceda y Cloroformo donde está proyectada una rotonda e intervenir ahí con un paso inferior es muy complicado, lo mismo en Dr. Osorio de manera que el que dio positivo es Lautaro Villota. Quizás se preguntaran porque no se hizo un proyecto sobre nivel.

Durante el año 2009 se desarrollo el estudio de ingeniería en detalle de construcción de este proyecto y esto lo hizo una empresa de Concepción, una empresa de ingeniería, ellos desarrollaron el proyecto de ingeniería en detalle que es lo que hoy en día estamos ejecutando.

El detalle paletea la ejecución de una doble calzada particularmente en el sector de la calle Lautaro que se divide en dos vías por la Calle Argomedo y Villota. Argomedo accediendo al Poniente y Villota saliendo al oriente, incluye un mejoramiento del tránsito en Villota y también de Argomedo hasta la Alameda Manso de Velasco. La gestión de Transito consiste en mejorar todo lo que es semáforos y señalética, prohibiéndose los estacionamientos en esas calles para tener flujo continuo.

El eje Lautaro consiste en doble calzada de dos pistas con sentido, una mediana al centro, ciclo vía por el costado sur y no se permite estacionamiento la velocidad de diseño es de 50 km por hora.

El eje Argomedo es de un puro sentido de oriente a poniente, la velocidad de diseño es de 50 km/h y no se permite estacionamiento, en este sector no hay ciclo vía solamente en Villota.

Villota sentido poniente a Oriente, vamos hacia la cordillera, velocidad de diseño 50km/h, no se permite estacionamiento.

(El Sr. Luis Cruz realiza exposición en PowerPoint sobre la ejecución de Proyecto Lautaro-Villota)

SR. ALCALDE:

Si me permite hacer un par de consultas para precisar algunos elementos y después ofrecer la palabra.

Respecto a la historia de este proyecto lo que yo entendí de su exposición es que el año 2005 se determinaron las prioridades de los cruces a intervenir; 2009 se contrató el diseño de ingeniería por lo tanto el IRS debe haber sido el año 2012-2013 aproximadamente.

En el cruce de Dr. Osorio tomando en consideración que va a tomar mayor relevancia producto de este

cierre, existe una barrera de ferrocarriles que se activa con mucha anticipación y que se levanta con mucho desfase después que paso el tren, es factible que a raíz de que usted tiene que hacer una serie de coordinaciones con EFE, verificar si es factible que esa bajada y subida de barrera sea más cercana y no tan lejana como hoy.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA:

El problema es que en el cruce de Villota ya está tomando velocidad porque debería pasar a 30 km/h y hoy pasa a 80km/h. No sé si ustedes saben que el sistema de control de tráfico del tren no se hace desde acá se hace desde Santiago.

SR. ALCALDE:

Por lo mismo le estoy planteando la tesis de que hay que revisarlo, por ultimo si hay que financiar un guarda cruces, lo hacemos nosotros pero hay que darle más agilidad al tránsito, ver como agilizamos eso.

Me da la impresión de que no está diseñado el acceso de la empresa que se mencionaba, lo que sería una deficiencia.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA:

Tenemos un acceso por el mall que se ha conversado y son temas que tenemos que ir analizando en el momento.

SR. ALCALDE:

Claro, porque en el caso de Argomedo ustedes dejan una conexión hacia la Población Luis Cruz Martínez, a lo mejor hay que pensar algo así respecto a la empresa porque no la podemos dejar sin acceso.

CONCEJAL SR. MARIO UNDURRAGA C.:

Justamente invité a la gente de FUGAL, está uno de los dueños acá porqué a ellos nadie le ha dicho formalmente nada, entonces están preocupados porque ahí está la entrada principal y en esa entrada hay una romana, entonces eso no es llegar y cambiarla del día para la noche, además es algo bastante importante para la producción local, ya que trabaja mucha gente, al contrario con el Mall se que se han reunido y buscado las alternativas pero esta empresa que es curicana sobre todo, no se han reunido, entonces importante verlo porque si se van a tener que trasladar buscar una alternativa con anticipación, buscar donde correr la romana y los nuevos accesos.

Lo otro creo que a lo mejor no fue bien entendido lo que dijo el Alcalde que la barrera se baja casi cuando el tren viene en Sarmiento (por dar un ejemplo) y se levanta cuando el tren va en lontué, por los tiempos que uno ve que pasa el tren. Entonces lo que pedimos es que se baje cuando el tren viene saliendo de la estación de Curicó y se suba cuando el tren va pasando el puente Guaiquillo, ya que con eso es suficiente y el tramo es muy largo al hacerlo automático, y si hay que hacerlo manual tendrá que ser por el periodo que dure el proyecto, pero hoy como está y más encima que vamos a tener un cruce menos Dr. Osorio va a ser un caos donde nos van a apedrear en las calles por los temas de transito que tenemos en la ciudad.

Eso es para mí lo más importante que se vea el ingreso de la empresa y el tema de la barrera. El proyecto lo conocíamos, sé que no es el minuto para decirlo pero nunca voy a terminar de entender aunque sea más caro aunque tenga IRS, voy a morir pensando que era Camilo Henríquez el mejor lugar para el proyecto, antes de ésta.

CONCEJAL SR. NELSON TREJO J.:

La verdad que esta es una obra civil de alta complejidad, no es fácil comprenderlo porque no somos perito en la materia, entonces de repente me hubiese gustado que nos dieran algunas referencias respecto a donde se van a hacer las intervenciones porque nosotros no somos arquitectos ni nada pero lo vamos a ir viendo con el tiempo. Ahora las consultas que uno se puede hacer con este tema es respecto a los virajes por ejemplo en estos tramos, en Santa Fe en Diego Portales en el viraje que se hace en el norte es súper complejo, no es fácil, la gente manda a pedir semáforos en el lugar, porque uno sube al paso nivel el viraje que se

hace hacia el norte es súper complejo con los otros vehículos que vienen, yo no sé cómo está diseñado técnicamente, si nos va a dar seguridad vial todo esos virajes que se van a establecer después de la intervención.

El tipo de colector de aguas que se va a construir ahí, porque ahí sí que no podemos tener inundaciones, porque si los tenemos en Freire y se nos inunda Villota se nos paraliza prácticamente la ciudad. Si se nos paraliza en Freire imagínate en Villota, entonces espero y confío en que la obra es de primer nivel y los colectores respecto a si se va a conectar con otro para que se pueda ver, eventualmente.

Finalmente el tema de la semaforización porque como vimos ahí van a haber ciclo vías en Villota, entonces ¿las ciclo vías tendrán algún tipo de semaforización? Y si el resto de la semaforización va a estar conectada al sistema nuevo que tenemos nosotros de semáforos inteligentes.

CONCEJAL SR. LEONCIO SAAVEDRA C.:

La verdad de las cosas es que en primer lugar tenemos que alegrarnos porque desde hace varios años que está este anhelo de poder lograr una conexión, porque prácticamente tenemos la ciudad dividida, separada a falta de una conectividad eficiente, pero para ello se presentaron las obras que se han hecho en nuestra ciudad, las medidas que hay que tomar para que se produzca un exceso de problemas en la comunidad, por eso en primer lugar buscar y ya sabemos que en Curicó hay problemas serios con napas en zonas donde no se ha podido construir como lo son los supermercados, asegurarnos que la empresa pueda hacer todas las obras técnica y de ingeniería correspondientes para evitar que se produzcan inundaciones de mucha seriedad.

Otra cosa es tener la exigencia en el tiempo que no sea lo más breve porque sabemos que es una obra importante pero que no se prolongue demasiado y las dificultades no sean más de las que ya hemos conversado. Se han conversado todas las medidas que debemos tomar en el tránsito y en cuanto a las expropiaciones ya están realizadas me dicen.

En resumidas cuentas la preocupación que manifiesta la gente es que en conjunto tomemos las medidas máximas posible, a fin de evitar que hayan excesos de dificultades en el tránsito y hacer los resguardos correspondientes, con las multas necesarias y bonos correspondientes en cuanto a alguna falla que se produzca, ojalá que no, esas son algunas de las observaciones.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA:

Voy a partir respondiendo al Concejal Undurraga donde hizo dos consultas particularmente la entrada de FRUGAL y lo otro es lo mismo del Alcalde sobre el control de ferrocarriles. Lo de FRUGAL nosotros estamos recién tomando posesión del proyecto y el replanteo en terreno para saber dónde vamos a tener evidentemente algunos problemas y como estamos recién en inicio de obra, junto con eso vamos a ponernos en contacto con la empresa porque se van a ver comprometidos en que no tendrán tránsito frecuente, lo que si el proyecto dice que los residentes van a tener que tener acceso permanente, es decir, si nosotros cortamos el cruce tanto la clínica de diálisis como las persona que viven al lado tendrán acceso permanente controlado, la empresa FRUGAL tendrá su acceso garantizado en el sentido que tenemos que permitir que accedan por ahí, un poco controlado porque seguramente estaremos pavimentando pero las bases dicen que el contratista tiene que permitir el acceso a los residentes, lo que sí y tengo un poco de dudas en eso es que tenemos que verificar dónde está el acceso de ellos o si se les tendría que habilitar y para eso hay que colocarse de acuerdo con la empresa.

Lo que es ferrocarril tenemos que coordinar todo lo que es el tráfico en sí y las obras, tienen que programarse para estas obras, ellos tiene dificultades e incluso se molestan mucho con esta obra porque les disminuimos la velocidad y el tráfico de sus trenes. El Cruce de Dr. Osorio está coordinado con un sistema electrónico que esta cerquita de la estación, no parte desde

Sarmiento, cuando el tren parte o llega a la estación se activa la barrera, ahora la frecuencia o la velocidad con que se puede hacer eso hay que conversarlo con ferrocarriles.

Seguridad Vial,
respondiendo un poco el tema de los semáforos, éstos vienen con el sistema de coordinación que tenemos hoy día de sistema inteligente que se coordina con la unidad de tránsito (UOCT).

Respecto al giro no es comparativo Diego Portales con el caso Diego Ramírez, porque no nos olvidemos que está hecha la primera etapa, falta hacer la segunda etapa donde se mejora toda la gestión de cruces, entonces el problema que se genera ahí es porque no se ha construido la segunda etapa de Diego Ramírez, aquí no porque los cruces están diseñados para que giren los vehículos adecuadamente.

Las ciclo vías están contempladas solamente en Lautaro hasta llegar a O'Higgins, básicamente para permitir que las personas en bicicleta puedan pasar bajo el paso inferior hasta O'Higgins, ese es el tramo solamente que tiene ciclo vías, de manera tal va diferenciado lo que es el peatón con las bicicletas lo que es expedito.

Los colectores. Este es un proyecto que fue elaborado sin duda por una empresa consultora que lo hizo muy similar o parecido a lo que se construyó en Diego Portales, ahí tenemos 03 bombas y aquí solamente se proyectaron dos pero de mayor potencia. Yo soy crítico en ese sentido porque de un principio digamos hice la observación respecto básicamente a donde vamos a conectar el colector, este le permite conectarse al colector de alcantarillado, hoy de acuerdo a las normas no debiera conectarse al alcantarillado, pero Aguas Nuevo Sur lo autorizó así y yo soy crítico en ese sentido, y creo desde el principio que a lo mejor vamos a tener que hacer una variación porque meter agua desde el punto de vista técnico sería aumentar el caudal del agua que ya había ahí y cuando llueve eso podría afectar, soy consciente que es un tema que deberíamos tener presente y yo particularmente que estoy a cargo de este proyecto tengo que visualizarlo anticipadamente, lo que pasa es que este proyecto se hizo antes de que se construyera el colector de aguas lluvias de trapiche, que es de la DOH, de manera que eventualmente tendríamos que mejorar ese sistema de aguas lluvias conectándolo al sistema que hay ahora pero esa es una decisión que se debe tomar ahora, ya que eso significaría un aumento de obra para el contratista que no está contemplado, ya que significa alargarse 300 metros más allá y eso significa hacer un emisario especial de aguas lluvias, entonces si vamos a dar una solución deberíamos hacerlo ahora. El otro problema que deberíamos tener es que eventualmente la cantidad de agua que tenemos debajo en el terreno al excavar porque vamos a excavar 20 metros donde vamos a colocar los muros, pero aproximadamente 6 u 8 metros donde vamos a hacer el paso inferior, pero si nos encontramos con la cantidad de agua que tenemos en Diego Portales que es un río debajo de la calle, donde tenemos agua suficiente para surtir a todo Curicó y a toda la provincia, tenemos agua suficiente como hasta para haber hecho un negocio, ahí salen 50 litros por segundo, hay mucha agua, lo que pasa que las aguas lluvias no depende de Aguas Nuevo Sur, en estos momentos nosotros le vamos a meter aguas lluvias al colector de alcantarillado, ahora si eventualmente vemos que tenemos problemas de napas, tendremos que ver la manera de sacar las aguas de las napas y no hacer lo que tenemos hoy día resuelto provisoriamente en Diego Portales que estamos usando las bombas de forma permanente las 24 horas al día, donde el proyecto no era así pero tuvo que ser así, ya que no teníamos los recursos suficientes para hacer un colector independiente para las napas de aguas lluvias, y aquí tenemos la posibilidad de que en caso de que tengamos mucha agua tengamos que hacer un colector a Trapiche y a medida de que nos se nos vaya a obstruir tenemos que ver que si nos sale agua en gran cantidad vamos a tener que buscar una solución, lo que no depende de mí, ya que yo tengo que proponer una solución y después se evalúan del punto de vista financiero.

SR. ALCALDE:

En estos casos creo que la experiencia indica que hay que colocarse en el peor de los casos, y el peor de los casos es que vamos a encontrar agua y vamos a tener problemas con el sistema que hoy

día ustedes tienen diseñado, si o si, creo que hay que pensar en poner el colector hacia trapiche, porque después la decisión será tarde, y la experiencia nos debe servir para tomar las decisiones antes de partir, pero no podemos nosotros vivir una experiencia como la que vivimos en Circunvalación Norte por falta de previsión.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Lo que a mí me preocupa es que al iniciar las obras, hoy estamos pasando por un periodo bastante complejo respecto a tener que darle más plata a una empresa constructora y yo quiero ser bien justo en ese sentido que si esto amerita un aumento de obra, dárselo, pero esto amerita agotar las medidas técnicas que dice el proyecto, ya que si este lo soluciona y eventualmente no tenemos problemas, porque ese colector va a significar unos buenos millones de pesos, no puedo partir de apremio decir que vamos a dar un aumento de obra o pueden decir que me estoy arreglando con la empresa.

SRA. DELEGADA PROVINCIAL SERVIU: Con respecto a los recursos, si bien Don Luis menciona que este es un proyecto 100% del Ministerio de Vivienda, por ende en coordinación el director va a haber también apoyo de parte de ingeniería de SERVIU Talca para abordar esta situación previa, ya que sabemos lo que ha ocurrido y con la empresa previa evaluar, ya que si bien Don Luis se va a focalizar en que el proyecto como está diseñado pueda funcionar, como SERVIU si vamos a estar dispuestos a hacer aumento de recursos y eso sí es necesario a nivel Ministerial.

SR. ALCALDE: Yo les pediría que nos pudiéramos reunir con el Ministro de Obras, con ustedes y quienes correspondan para que viéramos esta materia, ya que considero que es clave para el proyecto.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Respecto a los plazos la empresa tiene 720 días y ellos de acuerdo a una programación que tienen, la idea de ellos es terminar antes de los 720 días pero ya estamos con un grado de dificultad, ya que de acuerdo a las bases debería partir al tercer día de entregado el terreno, pero yo no puedo autorizar a que inicien mientras no estén las instalaciones, no estén los permisos correspondientes, el convenio con ferrocarriles, etc. Hay varios temas que son administrativos que me impiden darle el pase para que inicien los trabajos de forma tal, entonces la advertencias que se hacían que se iban a cerrar las calles se tuvieron que trasladar por un tiempo porque tenemos que ir gestionando todos los permisos primero, viendo problemas como estos donde las modificaciones de proyectos hay que ir viéndolos.

CONCEJAL SR. JAIME CANALES G.: La verdad es que yo voy a ser un poco como Santo Tomas, ver para creer, la verdad que el proyecto se ve bastante bonito como el que nos vendieron en circunvalación norte, se ve todo bonito, de repente nos dimos cuenta que nada estaba tan listo como decían y con respecto al conocimiento del colector de aguas lluvias de trapiche y para conocimiento de los dirigentes del sector sur poniente, ese colector está hecho para una cantidad de agua que nos costó cualquier cantidad para incorporar villa la foresta hasta que se incorporó y no vaya a ser cosa que nos encontremos con un problema por solucionar otro, entonces concuerdo con lo que dice el Concejal Nelson Trejo de que ese colector no se puede inundar por ningún motivo, ahora Don Luis Cruz se lo pregunto derechamente y con mucho respeto ¿están conseguidos los permisos con Ferrocarriles? Porque no olvidemos que en circunvalación norte estuvo casi dos años parado porque no se habían conseguido los permisos con ferrocarriles, algo tan simple que se empezó a hacer y no estaban los permisos con ferrocarriles, además ver si se hizo el estudio porque el respaldo para hacer el trabajo porque también la empresa que teníamos en Circunvalación norte quebró y lamentablemente nos quedamos dos años con la "laguna" llamada "piscina" y nadie se hacía cargo, ¿esta empresa tendrá el poder para hacerse cargo de esta obra de envergadura? Entonces el problema es que nosotros somos los que andamos en la calle y a los que les consultan lo que pasa, entonces encuentro bueno que se haya hecho esta reunión hoy día porque "la experiencia es la madre de la ciencia". El proyecto es bueno pero tomemos todas las medidas habías y por haber, especialmente que a la empresa se le haga una investigación si es que cuenta con los recursos para solventar el proyecto.

CONCEJAL SRA. JULIETA MAUREIRA L.: Parece que soy muy positiva porque quería puras felicitaciones, trato de ver siempre por el prisma de ser pro positiva porque cuando uno carga los proyectos de cosas negativas, uno induce tanto en la vida personal como en otras áreas, creo que uno tiene que tener una mira positiva respecto a lo que se va a hacer en la ciudad, también es muy importante que se deje de manifiesto que este proyecto inició en el 2005 con el motivo de que la ciudadanía entienda que los mega proyectos no nacen de un día para otro y que efectivamente los mega proyectos que uno ve a través del cable, en ciudades desarrolladas las que intervienen todas la ciudad; y hacer entender a la gente que el objetivo de este proyecto es hacer mejorar la conectividad de la ciudad a futuro. Entender que nosotros como actores relevantes tenemos el rol de transmitir a la comunidad que este proyecto es tremendamente positivo. Yo invito a que todos los que tenemos la posibilidad de conversar con la gente le demos un carácter positivo a este proyecto porque no tan solo se viene este eje, sino que después Camilo Henríquez, la rotonda, uno en la carretera, conexión del sector oriente donde nuestra ciudad de aquí a 10 años mas va a dar un giro y estos cambios son importantes para nosotros los curicanos, pero obviamente que tiene un costo que nos involucra a todos.

Respecto al aspecto técnico efectivamente hay que tomar todos los resguardos, no nos puede volver a pasar lo que nos paso en Circunvalación Norte, ahora la tecnología permite tener un alto porcentaje de que el paso bajo nivel no se va a inundar, en Santiago no se inunda ningún paso nivel, lo que me duele es que esa agua pura se esté perdiendo y hay que ver cómo aprovecharlo.

Lo ultimo efectivamente verificar que la empresa tenga las condiciones, las boletas de garantía, hemos tenido sorpresas que uno dice ¿cómo? Con la plata del Estado las empresas se ríen de los ciudadanos, ahí me gustaría colocar el énfasis.

SR. ALCALDE: Hay boletas adulteradas de garantía, falsas.

CONCEJAL SRA. JULIETA MAUREIRA L.: Exacto. Entonces ahí ver como fiscalizar a las empresas y cumplan como corresponde.

Lo último que le quiero decir Don Luis es que estamos en un concejo on-line y la gente me está enviando algunas preguntas; la gente de la Villa Electrificación dicen que ellos efectivamente han recibido la plata de las expropiaciones pero que quedó el compromiso de rebajar las hipotecas y ver si podemos tener las respuestas de poder rebajar la hipotecas de las casas.

CONCEJAL SR. LUIS TREJO B.: Nadie niega las bondades de la infraestructura pública, segundo del punto de vista de cómo se entrega la información a nivel local, el terreno ya se entregó, entonces aquí nos están informando de algo que esta oleado y sacramentado. Yo tengo dos versiones una como Concejal que tengo solamente este periodo y como ciudadano que vivo hacer más de 40 años ahí, y es primera vez que me informo del proyecto, entonces es un poco extemporáneo, peor ya está, así se planifican y esos son los errores del aparato del Estado.

Como segundo punto; se ha inferido el concepto de calidad de vida, y calidad de vida efectivamente en uno de sus indicadores tiene que ver con la conectividad, tiene que ver con la calidad del aire, pero este proyecto influye en la calidad de vida en la medida que influya en la conectividad respecto del entorno y respecto de la ciudad.

Como tercer indicador; este proyecto podría haber tenido previamente un indicador de participación, es decir, la participación activa y vinculante donde uno puede decir en realidad ¿quiero este proyecto? O quiero invertirlo en otras necesidades de la ciudad que son prioritarias. Entonces también tengo que entender que para el Gobierno central se entendió, porque todos asumen que los ciudadanos desde el 2005 querían y pedían y llamaban un proyecto

de estas naturalezas, yo tengo mis dudas porque jamás a los que vivimos ahí nos consultaron si este era el proyecto emblemático para la ciudad, puede que el resto sí lo crea así, pero tengo mis dudas de que como proyecto este tenga ese indicador fundamental.

Tanto que hablamos del Sur poniente de una construcción de más de 40 mil habitantes, incluyendo Los Aromos, Vaticano, Aguas Negras donde a fines del Gobierno de Frei Montalva construyó ciudad con mediaguas y operaciones sitio que para el momento parecían ser la placea para solucionar problemas habitacionales, sí hay conceptos de identidad que este proyecto no los tiene y me gustaría por lo menos hacer un par de sugerencias. Respecto de la metodología que hemos utilizado aquí que es de preguntas; del punto de vista de calidad de vida se mejora la conectividad, entendiéndose que mejora de conectividad de la ciudad va a mejorar los traslados de los ciudadanos del sur poniente al centro de la ciudad y viceversa que serían los retornos, y por lo tanto la locomoción colectiva (menor, mediana y mayor) va a mejorar sus traslados si circulan por esta vía, ya que hoy tenemos medido cuanto se demora un traslado y esto lo va a mejorar, quiere decir que el indicador de vida respecto a la conectividad va a mejorar. Dos; Se habló en algún momento de la integridad de la política pública entre terminamos de cerrar el programa Mejoramiento de Barrios Polígono 1 y 2, si uno lee los informes respecto de ello rescataban que parte de la integridad del sector tenía que ver con una integralidad de ejemplo los bebederos de agua que dejaron un prestigio en la Calle Lautaro de ellos, pero si veo en lo que se me señala en este proyecto no hay ningún elemento de identidad de lo que significa la entrada en el sector de esta plaza o en estos bandejones podrían perfectamente tener alguna identidad, identidad que tiene que ver con los niveles culturales también, porque fíjese usted que nosotros denominamos al ingreso del sector una Avda. que es Lautaro, que es un ícono cultural de nuestra historia y por otro Francisco Villota. Entonces cuando uno habla de la mejora de los proyectos o intervenir los proyectos sobre lo que aparece cuando uno lo presenta ¿posibilidad de intervenirlos en temas de identidad? Y si pudiéramos hacer un bosquejo de esta intervención de lo que se va a hacer que son bastantes millones de pesos, que pudiéramos traducirlos, yo a la ciudadanía 3 beneficios, 3 dificultades, y termino con una opinión de que uno en realidad parte con proyectos ideales, si digo que el proyecto ideal tiene relación con que las aguas se conecten al colector, para mi gusto es que las aguas lluvias se conecten a un colector de aguas lluvias, el existen en Trapiche, ese es el ideal y parto del ideal las otras son soluciones de parche, entonces abogaría por esa solución ideal por tanto no estoy de acuerdo en que el proyecto ya partió y no debería partí si no está en las condiciones ideales, entonces creo que hay que establecer las bondades y las dificultades que van a haber de por medio.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA:

En la Villa Electrificación el tema de las hipotecas nosotros ya expropiamos ahí y lo que si entiendo es que la única gestión de alzamiento de hipotecas es de las áreas que se expropiaron, nosotros no podemos alzar las hipotecas del resto de la propiedad cuando hay un gravamen con otras instituciones, entonces lo lógico es que alcemos las hipotecas que corresponden a la expropiación, en todo caso cualquier consulta más fina respecto al tema lo vemos con nuestros abogados.

Señalar que respecto a los beneficios que tiene este proyecto hay una evaluación que se hizo en sus inicios, es un proyecto que nace con un estudio de factibilidad técnico-económico-social, como decían en el año 2005 donde hubo participación ciudadana, a lo mejor a usted Sr. Luis Trejo no le tocó participar, pero sí se hizo con el Ministerio de Transporte, porque el que evalúa todo esto es el Ministerio de Transporte, posteriormente pasa a MIDEPLAN, ellos se evalúan en base a las proposiciones que se hacen de la evaluación que parte con SECTRA y se pasa al Ministerio de Vivienda que elabora el proyecto en definitiva, de manera que cuando hablamos de que este fue el proyecto mejor evaluado (teniendo 03 alternativas) sin duda que es, ya que ha pasado por todas esas instancias. ¿Qué beneficios tiene? Soy Arquitecto y del punto de vista de mi formación entiendo que cuando queremos lograr conectividad tenemos que mejorar nuestro sistema de conectividad, hoy de acuerdo a las normas no debería haber ningún paso a nivel entre los cruces de ferrocarril por varias razones; una de ellas porque se interrumpe el flujo continuo y además hay accidentes, deben hacerse bajo nivel o sobre nivel diferenciados,

son dos vías diferentes por tanto lo que se evalúa aquí es dar la posibilidad de que la gente tenga paso continuo.

SR. ALCALDE: Agregaría un concepto que es la segregación que provoca la línea del tren, o sea todo el mundo habla del sur poniente “de la línea hacia allá” o sea tenemos que darle más dignidad al sector sur poniente.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Exactamente. Yo también soy tasador y cuando uno tasa hay un concepto que se usa cuando la gente quiere comprar casa que se llama GU “Gente Como Uno” y con esto se tiende a unificar a toda la gente.

SR. ALCALDE: Fíjate que nosotros estuvimos el viernes en una reunión con la Federación de Aguas Negras, y la gente decía “por fin se están acordando de nosotros” fíjate en los imple de la frase pero lo fuerte de la frase a la vez.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Lo que decía el Alcalde recién el concepto GU “Gente como Uno” la gente busca dónde vivir mejor y con gente similar a uno, y cuando uno le dice donde le gustaría vivir a usted a este lado o al otro lado de la línea, ellos dicen a este lado de la línea, porque el concepto está de que la línea segrega, entonces ese es un beneficio importante.

CONCEJAL SR. LUIS ROJAS Z.: Si bien algunas veces nosotros pensamos de que este proyecto de los pasos nivel era algo que en definitiva yo creía que estos proyectos había que ver donde era más viable, pero a lo largo del camino después de escuchar varias exposiciones y ahora ratificado por Don Luis Cruz me queda más que claro que este proyecto de Lautaro-Villota es el más necesario. Lo que a mí me preocupa es que cuando tenemos un proyecto emblemático de estas características no llegamos a un punto de encuentro, siempre hay obstáculos que debemos sortear. A mi me preocupa que si va a haber un proyecto del trabajo con motobombas para las napas subterráneas que se mas técnico y sofisticado que el que tenemos acá en Diego Portales, porque acá están trabajando constantemente dos bombas y dejan de trabajar y se inunda el paso bajo nivel y además de eso tengo entendido que la administración municipal corre con todos esos gastos, ese es un tema preocupante.

Estos casi 12 mil millones de pesos para el proyecto ¿incluyen las expropiaciones?

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Son aparte y ya están pagadas.

CONCEJAL SR. LUIS ROJAS Z.: O sea que el proyecto tiene un valor mucho mayor.

En el tema de validaciones, nosotros después del terremoto también trabajamos con el proyecto, incluso creo que muchas dirigentes y dirigentes trabajaron en eso, y fueron validados por todos, creo que no hay más que hablar respecto a ese tema.

CONCEJAL SR. ENRIQUE SOTO D.: La verdad que por las cosas de la vida me ha toca ir viendo parte de este proyecto y hemos estado efectivamente en reuniones de participación ciudadana con la Agrupación de Juntas de Vecinos de Aguas Negras en algunas oportunidades, donde claro había una mirada del punto de vista de la oportunidad de que se hiciera en Dr. Osorio y no en Villota y del punto de vista de las condiciones técnicas las condiciones del terreno permiten que la mejor opción sea ésta. Sí hubo proceso de participación ciudadana, quizás no como uno espera pero muchas veces nos ha pasado que la convocatorias no son de la mejor forma y la cantidad de personas que llegan a opinar o a discutir de los proyectos importantes para la ciudad, son muy escasas, pero el proyecto está hecho, es un muy buen proyecto, se ha hablado de las bondades del proyecto respecto a la inclusión de las personas que viven al

otro lado del sector de la línea, y como el proyecto está hecho quizás nosotros no tengamos mucho que opinar o que incidir en eso, si espero que se hagan las correcciones necesarias con la finalidad de que se vayan mejorando algunos aspectos para que permitan a los empresarios, a las familias del sector poder acceder de mejor forma a sus trabajos y a su hogar, pero quisiera centrarme en dos cosas uno que tiene incidencia en el Municipio y al estado en general; primero que las mitigaciones en el ámbito legal nosotros hemos visto en las presentaciones y se ve muy bien cuales van a ser las salidas del sector sur poniente y las alternativas de ida, pero quizás en la práctica vamos a tener una serie de problemas donde nuestra Dirección del Tránsito va a tener que trabajar, y trabajar duro porque qué esperan de nosotros los ciudadanos, poder desplazarse rápidamente y lo que nosotros tenemos que hacer es facilitarle lo mayor posible aquella acción por lo tanto ahí vamos a tener un trabajo importante Sr. Alcalde con la Dirección de Tránsito para poder mitigar estos efectos que van a estar dos años, no van a ser algunos meses como el colector de aguas lluvia de Freire y quizás sea un dolor de cabeza enorme, por eso hay que empezar a trabajar ya.

En segundo lugar; pedirles, quizás implorarle a la gente del SERVIU que nos ayude porque tenemos el fantasma de la circunvalación, tenemos las obras a la mitad sin hacer y tenemos que dejar de ser las ciudad de las obras a medias y que esta obra se termine, hay una responsabilidad tremenda del SERVIU en cuanto a la fiscalización y quizás el SERVIU si nosotros no tenemos una atribución directa en fiscalizar, si tenemos un control ciudadanos que de alguna forma tenemos que hacer y ustedes como ciudadanos, como Dirigentes de la Sociedad Civil, tenemos que hacer todas las presiones para que el trabajo se haga como corresponde.

En otro ámbito lo decía Luis Rojas, tenemos napas en toda la ciudad y eso va a ser un problema cuando el motor no esté funcionando, por lo tanto hay que tomar medidas de cómo conectar, no sé si conectar a Trapiche, quizás la solución es primero el colector que tiene Aguas Nuevo Sur a la salida por Obispo Chávez hacia el río, y lo otro es tener estas motobombas de emergencia porque ahí vamos a tener problemas con las napas.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Señalar que el contratista que se adjudicó esta propuesta, su adjudicación nació de la presentación de 11 contratistas más, las boletas de garantía ya están, comprobadas y verificadas no tenemos sorpresas respecto a eso, y lo otro es que el contrato con ferrocarril ya está, tenemos los presupuestos, los montos de la boleta de garantía y los derechos que hay que pagar por 20 años y eso lo paga la empresa constructora con un contrato que lo hacen a través del SERVIU, falta solamente formalizar el convenio con ferrocarriles, lo cual no se podía hacer hasta que tuviéramos visible a la empresa constructora, pero los presupuestos y todo eso ya está, lo que en el caso de circunvalación se nos demoró dos años y después otro año más, de manera que aquí ya estamos con todos esos pasos dado porque adquirimos la experiencia que tuvimos con ferrocarriles.

SR. ALCALDE: Se ofrece la palabra de forma especial a los miembros de la sociedad civil, por si tienen algo adicional, a lo que ya se ha planteado, que consultar.

SRA. XIMENA ALCAINO; CONSEJERA SOCIEDAD CIVIL: Tengo tres consultas, este proyecto va a durar alrededor de 2 años Qué pasa si este proyecto que viene, que está contemplado para una rotonda en Camilo Henríquez ¿se van a topar uno con el otro? Lo temas del tránsito, de desvíos.

Usted dice que hay 03 vías del tren ¿esto quiere decir que va a haber más afluencia de trenes?

En el desvío que va a haber en la Calle Villota a Argomedo ¿esto va a pasar por detrás del terminal de los buses que hay en Argomedo?

En el nombre de la empresa me quedó una duda ¿Qué proyectos ha hecho esta empresa reconocidos a nivel país? como para tener un respaldo de que la empresa podrá cubrir este gran proyecto.

SR. CRISTIAN ESPINOZA; CONSEJERO SOCIEDAD CIVIL: Gracias por la invitación, la cual me gustaría que fuese más seguido en el tiempo.

En el sector Sur Poniente que es donde yo vivo se han hecho proyectos chiscos, lo más grande que se ha hecho ha sido los aromos, muy lindo el tema des CESFAM. Tal como lo dice el Alcalde nuestra comunidad está muy contenta por el tema del mega proyecto que se está haciendo, creo que Curicó a nivel regional estaba atrasado en temas de construcción, Curicó no avanzaba, siempre veíamos Talca y alrededores, este es un proyecto muy importante para los que vivimos en el sector. También coincidimos, porque hay un mal estar en la comunidad que se lo hizo ver la dirigente González que tuvo que ver con lo que dijo la dirigente “Tenemos que ser positivos” quien no cuando pinta su casa es problemático porque el traslado de una cosa a otra, para nosotros acá un mega proyecto va a ser, pero tratemos de bajarle el perfil, si esto tiene un buen fin como dice la concejala.

La gente de Santos Martínez quiere saber los horarios de trabajo de la faena, lo otro el tema de cuando tengan que demoler porque tienen que demoler cuando tengan que hacer la plaza, se sabe que es adobe lo que está construido pero quieren saber cómo van a reducir el polvillo.

Así que darle las felicitaciones, como dirigentes darles nuestro apoyo en todo.

SR. ALCALDE: Y también les agregaría el tema de los roedores que aparecen en esa zona.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Camilo Henríquez está recién en proceso de estudio de modo que no coinciden las obras con lo que nosotros estamos haciendo.

SR. ALCALDE: El que pudiera coincidir en algún momento es el proyecto Freire Alessandri, es por eso que nosotros estamos haciendo las peticiones al SERVIU que esa obra parta de oriente a poniente, porque la intervención del sector poniente es de doble vía (sodimac con la Terpel) hasta la carretera eso no intervendría, pero si la de freire que debiera partirse por allá y terminar por acá.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: el horario es de 08 a 12 en la mañana y de 01 a 06 de la tarde, salvo que tengan que en algún momento intervenir por un tema más técnico, pero nunca para molestar a los residentes en el sector.

Las demoliciones están consultadas a ejecutar y faltan los trámites que es parte de lo que tenemos demora, tenemos que iniciar los trámites de permisos de demolición que parte con una desratización, lo que se tramita con la Dirección de Obras Municipales, y lo otro que además está establecido con el contratista la necesidad de elaborar un plan de mitigación para todo lo que es demoliciones, lo que tiene que autorizar el Servicio de Salud y ver como evitamos el exceso de polvo.

Cuando hablo de 03 vías del tren no significa que va a haber más frecuencia de trenes, lo que pasa que ahí nosotros estamos construyendo sobre el patio de operaciones de trenes, cuando se hacen 03 vías, cuando viene un tren de norte a sur y después otro en sentido contrario no pueden ir por las mismas vías, entonces ellos tienen que hacer cambio de vía para permitir que unos pasen y se estacionen provisoriamente.

La empresa para adjudicarse el proyecto tiene que certificar experiencia, esta es una empresa que es de

Constitución, ellos han desarrollado obras a través del SERVIU en diferentes partes de constitución sobre todo en reconstrucción de edificios, parques fluvial, en Linares con trabajos de obras civiles muy parecidas, el nombre de la Empresa es Jorge Campos Sapiain.

SR. ALCALDE: Quiero hacer una consulta respecto al número de trabajadores que esta empresa contempla aproximadamente.

SR. DIRECTOR TECNICO DE LA OBRA: Tiene una curva de inicio desde la parte de inicio hasta la más gruesa, en la parte civil se va a ocupar una empresa especializada que son los que hacen los muros pantallas, ahí específicamente no hay mucha mano de obra, vienen grandes maquinas con sistemas especiales, donde vamos a necesitar más en la pavimentación, pero estamos armando la programación de las personas pero sobrepasan las 100 personas.

SR. ALCALDE: Quiero agradecer esta presentación, acá hay que tener claro que este es un tremendo proyecto, que es de ciudad, de estado, por eso que trasciende durante tantos años, hay que mirarlos en un largo plazo con una visión de ciudad y lo otro hay que entender que problemas siempre vana a haber, es imposible que no hayan, lo importante es tomar todas las precauciones para minimizar al máximo las problemáticas que vayan a surgir y los impactos en la comunidad y en ese sentido soy de los que dicen que siempre hay que colocarse en el peor de los casos y evitar todo lo que se pueda evitar. Por otro lado y a raíz de que señala que habrá grandes maquinarias y grandes cambios, las vías de acceso a estos sectores sufren mucho, las veredas y muchas veces las empresas se van y nadie repara lo dañado, entonces quiero dejar que esa situación nos ha pasado en otros lados. También quiero decir que estas cosas hay que mirarlas con mucho optimismo, Cristian dice algo que es muy cierto, de que Curicó durante muchos años fue dejado de lado y hoy estamos viendo un cambio de mano en esa línea.

Siendo las 23:46 hrs., se levanta la Sesión.

**JAVIER MUÑOZ RIQUELME
ALCALDE**

**JOSÉ GUILLERMO PIÉROLA PALMA
SECRETARIO MUNICIPAL**

JMR/JGPP/crh

Distribución:

- ✓ Sr. Alcalde
- ✓ Sres. Concejales
- ✓ Secretaría Municipal
- ✓ Sala de Actas Concejo Municipal

La presente acta fue realizada en base a registro MP3 N°20